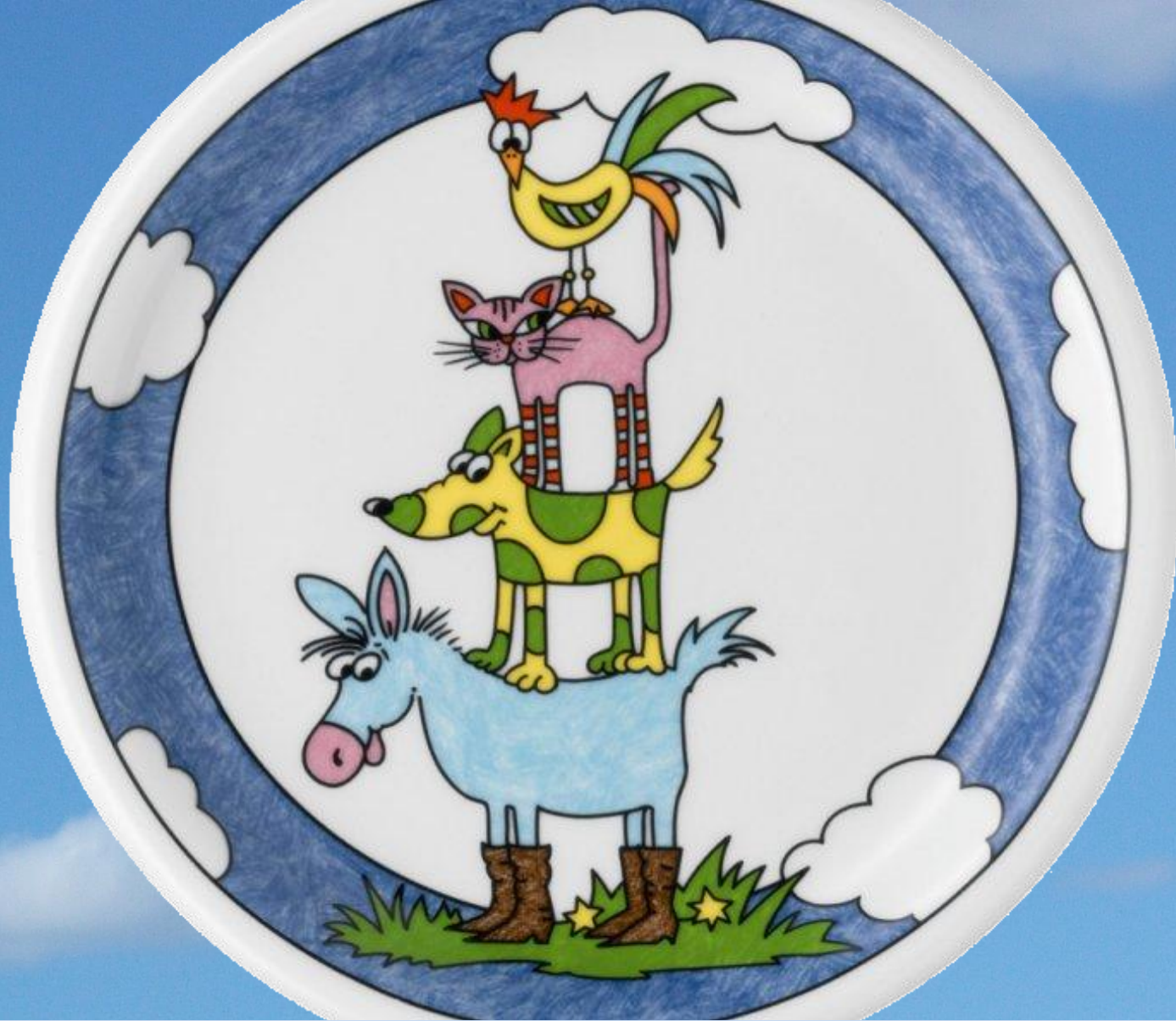


Znak města na řece Veseře; je to hlavní město stejnojmenné spolkové země; roku 787 zde bylo založeno biskupství; 845 přeneseno arcibiskupství z Hamburku; 1186 získali městská práva. Našinec si při vyslovení tohoto slova představí tak akorát pohádku bratří Grimmů.

- BRÉMY -

osudové město pro dva naše krajany.



„Brémští muzikanti“, u nás taky „Zvířátka a Petrovští“  
nebo „Zvířátka a loupežníci“. V původní pohádce bratří Grimmů  
zvířátka do Brém nikdy nedošla, protože se usadila v loupežnickém domku.



Dostala se tam však v podobě mnoha soch. Roku 1358 přistoupily k hanze. *(hanza - znamenala svazek německých obchodních měst, která provozovala dálkový obchod)*



Od 18. století přístav světového významu. V letech 1810–1813 součást napoleonské Francie. Udržely si postavení městského státu v rámci německého spolku, severoněmeckého spolku a německého císařství. Ve 30. letech 20. století byl v Brémách výrazný odpor proti nástupu nacismu, za druhé světové války byla větší část města zničena leteckým bombardováním.



Jenom Českoslovenští letci z 311 perutě RAF provedli na Brémy 16 náletů s 84 letadly; shodili 93t pum tříštivých a 6234 ks zápalných. Město Brémy bylo z 60% zničeno.



Sedm Wellingtonů s československou posádkou se z náletu na Brémy nevrátilo. Z našeho okolí to byli dva vojáci: Leonard Smrček z Budišova a Stanislav Rouš z Holubí Zhoře.



**Leonard Smrček** narodil se 29. prosince 1915 v Budišově jako nejmladší ze tří dětí krejčího Františka Smrčka. Absolvoval gymnázium ve Velkém Meziříčí a v srpnu 1938 byl poručík Leonard Smrček vyřazen jako letec v Hranicích na Moravě. V prosinci 1939 utíká z protektorátu přes Slovensko do Francie. V Maďarsku se jako mnozí jiní ocitl ve vězení. Ne na dlouho, pak pokračoval přes Jugoslávii a Řecko. Poslední úsek do Francie pluje lodí.



*Duben 1940 - an camp d' Agde  
Leo (vlevo) s přítelem F. Horkým z Hodova*

Už 10.února 1940 byl zařazen do československé zahraniční armády a stal se příslušníkem letecké skupiny 1. československé divize ve Francii. Zde se fotografuje s Františkem Horkým z Hodova.





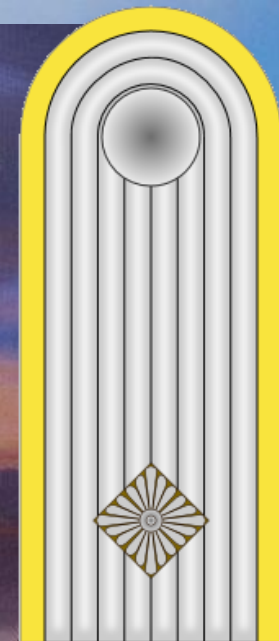
Září 1940 - Honnington, Anglie  
- u čs. 311. bomb. perutě RAF



Po pádu Francie se přeplavil do Anglie a zakotvil u 311 bombardovací perutě. Osudného 22. června 1941 vzlétlo devět letounů čs. 311 bombardovací perutě RAF bombardovat Brémy. Také Wellington KX-T T2990. Posádka velitel a první pilot Vilém Bufka - Nymburk; druhý pilot Alois Rozum - Plzeň; navigátor Vilém Konštický - Čelechovice na Hané; radiotelegrafista Jan Plzák - Suchdol nad Lužnicí má dnes po povýšení volno a tak ho zastupuje Leonard Smrček; střelci Jan Hejna - Jaroměř a Karel Valach - Kroměříž. Úkol splnili, noc se přehoupala do nového dne a letci se vraceli na základnu. Náhoda tomu chtěla, že zkrížili cestu Německému stíhači vracejícímu se od Anglických břehů.



Němec nezaváhal a nepozorován zezadu začal pálit ze všech palubních zbraní. Dochoval se snímek zásahu. Jediný, komu se podařilo zachránit byl velitel Vilém Bufka - padl do zajetí. A co se dělo doma? Také Budišova přijelo gestapo a do autobusu nakládali rodiny těch, kteří odešli za hranice. Naložili rodiče Leoše a jeho sestru Hedviku odvezli do koncentračního tábora ve Svatobořicích. Bratr František nebyl doma a už se pro něj nevrátili. Až po válce rodiče Leoše Smrčka dostali zprávu, že jejich syn nežije.



Messerschmitt Bf.-110 pilotoval Oblt. (nadporučík) Egmont Prinz zur Lippe-Weissenfeld, velké noční stíhací eso Luftwaffe. Bylo to již osmé vítězství. Celkem sestřelil 51 letadel. Wellington se zaryl hluboko do země a pohřbil tak skoro celou posádku. Bylo to u Nieuwediep Nierdop v Nizozemí.



Teprve roku 1989 bylo díky iniciativě svědka této události pana A. Wita místo havárie upraveno do podoby válečného hrobu a následujícího roku 1990 slavnostně odhaleno.



# VOJENSKÝ ÚSTŘEDNÍ ARCHIV

Domů

- Aktuality
- Ředitelství
- Správní archiv MO
- Správní archiv AČR
- Vojenský historický archiv
- Výroční zpráva
- Záchrana archíválií
- Databáze VHA
- Adresy a kontakty
- Badatelský řád
- Ročenky VÚA
- Dokumenty
- Úřední deska VÚA MO

podatelna-vua@army.cz

## Záznam vojáka

Hodnost:	poručík
Příjmení:	Smrček
Jméno:	Leonhard
Datum narození:	29.12.1915
Místo narození:	Budišov, Třebíč
Jednotka:	1.4.3. - 311. perut'
Zraněn:	Ne
Úmrtí:	Padl
Datum úmrtí:	23.6.1941
Místo úmrtí:	Nieuwe Niedorp
Místo pohřbení:	Nieuwe Niedorp
Prameny:	Loucký, s. 197; Rajlich 2, s. 254-63
Poznámka:	sestřelen při operačním letu, Wellington T2990 (KX-T)

VELITELSTVÍ LETECTVA A PVO

Čj. 33



# DEKRET

por v.v. **Leonard SMRČEK**

NA ZÁKLADĚ  
MORÁLNÍ A POLITICKÉ REHABILITACE  
BYL  
ROZKAZEM MINISTRA OBRANY ČSFR  
VE VĚCECH PERSONÁLNÍCH ČÍSLO 0103  
ZE DNE 29. 6. 1991  
MIMOŘÁDNĚ POVÝŠEN  
DO HODNOSTI

**PODPLUKOVNÍKA**

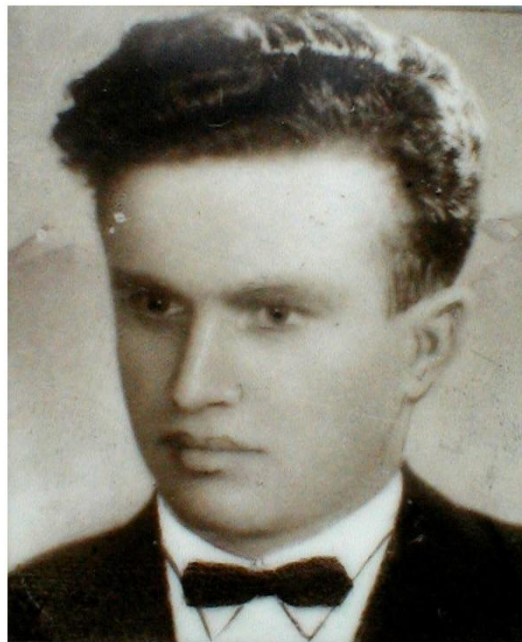
VE VÝSLUŽBĚ  
in memoriam

Praha, 1. června 1991



Velitel letectva a PVO ČSFR

*gen. por. J. Štěrba*



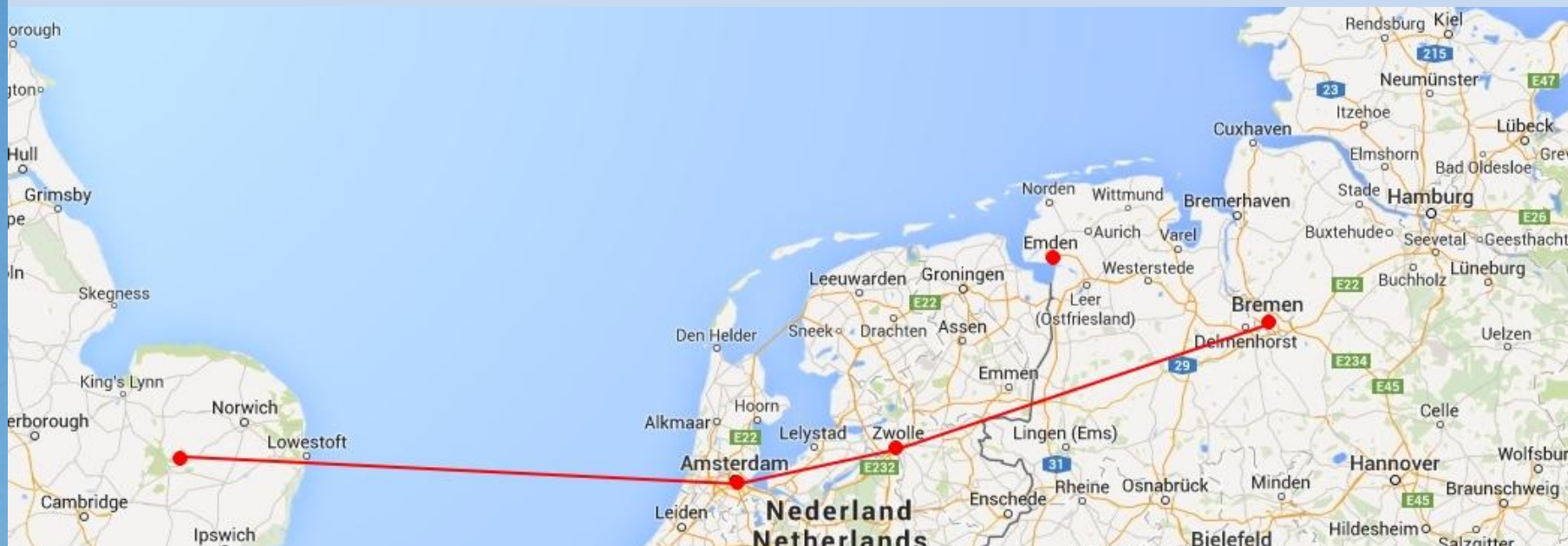
**Stanislav Rouš** se narodil 22. dubna 1918 v Holubí Zhoři jako sedmé dítě otce Karla Rouše z Holubí Zhoři a matky Františky Klímové z Čikova. Absolvoval obchodní akademii v Turčanském sv. Martinu a poté pracoval u Moravské banky v její pobočce v Nové Pace. Po vzniku protektorátu opouští 8. srpna 1939 rodnou vlast a přes Slovensko, Maďarsko, Jugoslávii, Turecko, Libanon, Bejrút se dostává do Francie. Ve francouzské Marseille je odvelen na frontu do prostoru Lyon, Dijon a Bar sur Seine. Po porážce ve Francii 26. června 1940 připlouvá do anglického Liverpoolu. V polovině srpna je převelen k letectvu a 31. září odjíždí k 2. Signal School v Yatesbury.



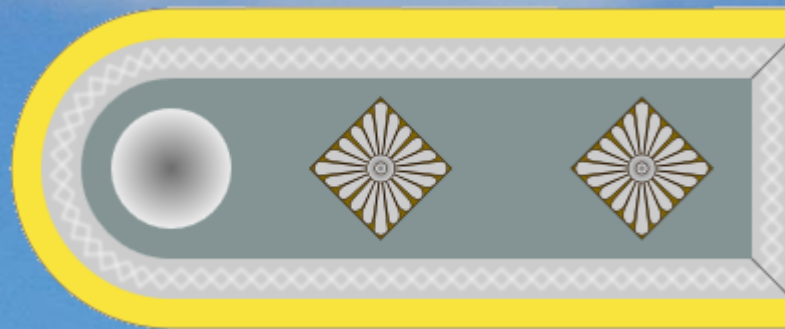
Zleva:  
Němeček Ladislav,  
Skořepa Zdeněk,  
Tománek Josef,  
Plecitý Miroslav,  
Rouš Stanislav,  
Král Čeněk  
před DX9741  
dne 23. října 1941

Poté je přijat do RAF VR jako AC2 a zařazen do výcviku pro letecké radiotelegrafisty. Koncem prosince je přemístěn do pokračovací školy u 1. Signal School v Cranwellu, následuje střelecká škola. Získal odbornost WOP/AG = (Wireless Operator/Air Gunner – radista/střelec)  
K 311. československé bombardovací peruti do Honingtonu je odvelen 21. března 1941. 7. srpna 1941 absolvuje první operační let. Od tohoto dne následovaly pak další cíle v okupované Evropě: Rotterdam, Le Havre, Hannover, Bremen a pod..

26. operační let RAF na Brémy. Poslední let Stanislava Rouše se uskutečnil ve středu večer 21. ledna 1942. Teploty kolísající kolem nuly, bahno, nepříjemný vítr, vlezlá zima - ven by psa nevyhnal, základna se topila v záplavě směsice deště a sněhu. Bomber Command Air Marshal Baldwin považuje špatné počasí za výhodu umocněnou nenadálým přiletem ze směru Amsterdam - Zwolle, nikoliv přes moře od Helgolandské zátoky. Už při startu byl div, že všech sedm plně naložených Wellingtonů na rozbahněné dráze vzlétlo. Vždyť Wellington KX-T T2962 se musel kvůli technickým problémům asi 10 mil od pobřeží Anglie otočit, shodit pumy do moře a vrátit se na základnu. Druhý Wellington KX-R Z1105 pro námrazu na stroji a s nepravidelně pracujícími motory vysypal bomby už na Emden a vrací se také. Zbylých pět sype na Brémy svůj smrtonosný náklad a vrací se na základnu.







Je 22:16 a německý stíhač Obfw (nadrotmistr) Hans Rasper od 5./NJG 2 (pátá noční stíhací peruč) hlásí sestřelení Wellingtonu v prostoru nad severním mořem, severozápadně od Helgolandu. Posádka Wellingtonu KX-D DV515 velitel a první pilot Miroslav Plecítý - z Písku; druhý pilot Karel Weiss - Soběšice u Brna; navigátor Zdeněk Skořepa - Milotice nad Bečvou; střelci Ladislav Němeček - Koryta u Klatov a Čeněk Král - Nezdice u Klatov; radiotelegrafista Stanislav Rouš - volá SOS a kontrolní stanice v Orfordnessu volání zachycuje, jsou na půl cestě mezi Holandskem a Anglií. Poslední zpráva, kterou radiotelegrafista seržant Stanislav Rouš odesílá: „Jsme na moři asi 40 mil (66 km) od pobřeží, sedáme na vodu“...

Od této chvíle je v éteru ticho. Na základně všichni věřili v záchranu posádky ve člunu. Ráno startují všechny volné letouny, které jsou k dispozici. Pátrá se po letcích - nic, prostě se nenašlo vůbec nic!





Domů

- Aktuality
- Ředitelství
- Správní archiv MO
- Správní archiv AČR
- Vojenský historický archiv
- Výroční zpráva
- Záchrana archiválií
- Databáze VHA
- Adresy a kontakty
- Badatelský řád
- Ročenky VÚA
- Dokumenty
- Úřední deska VÚA MO

[podatelna-vua@army.cz](mailto:podatelna-vua@army.cz)

## Záznam vojáka

Hodnost:	četař
Příjmení:	Rouš
Jméno:	Stanislav
Datum narození:	22.4.1918
Místo narození:	Holubí Zhoř, Val. Meziříčí
Jednotka:	1.4.3. - 311. peruť
Zraněn:	Ne
Úmrtí:	Zemřel
Datum úmrtí:	21.1.1942
Místo úmrtí:	Severní moře
Prameny:	Loucký, s. 185;Rajlich 3, s. 28–9
Poznámka:	nezvěstný z operačního letu, Wellington DV515 (KX-D)

Pro tuto posádku válka definitivně skončila... jejich patnáctý let byl poslední. Jsou sice prohlášeni za nezvěstné, všichni ale vědí, že naděje je nulová. Jejich letoun byl osmý z 311. perute, který se z operace nad Brémami nevrátil.



Stanislav Rouš byl vyznamenán:  
1x Československou medailí za chrabrost  
2x Československým válečným křížem 1939,  
zároveň mu byl přiznán charakter aspiranta.

Žáky této školy byli naši rodáci  
bratři ROUŠOVÉ



Narodili se v domě č. 23.

KARL dne 28. 8. 1906.

Byl umučen v Osvětimi 18. 1. 1942.



STANISLAV dne 22. 4. 1918

Padl v zahraničí jako četař  
aspirant letec 21. 1. 1942.

Vyznamenan čs. medailí za chrabrost  
a 2x čs. válečným křížem.

V okupované vlasti zahynul 18. ledna 1942 (tři dny před Stanislavem) v koncentračním táboře v Osvětimi bratr Stanislava - Karel. To se okupanti mstili na rodině příslušníka RAF. In memoriam byl Stanislav Rouš jmenován 1. 6. 1992 podplukovníkem letectva.



V Praze Bubenči na náměstí Svobody byl vybudován památník padlých československých letců.

## Použité materiály:

- vlastní archív
- encyklopedie CoJeCo <http://www.cojeco.cz/>
- fórum Válka <http://forum.valka.cz/>
- Budišovský zpravodaj č.3/2001
- RYTÍŘI VYSOČINY II. Milada Vávrová
- Vojenský ústřední archív